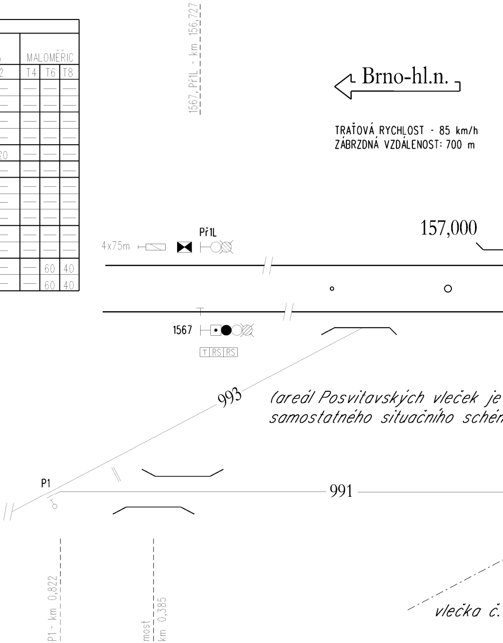
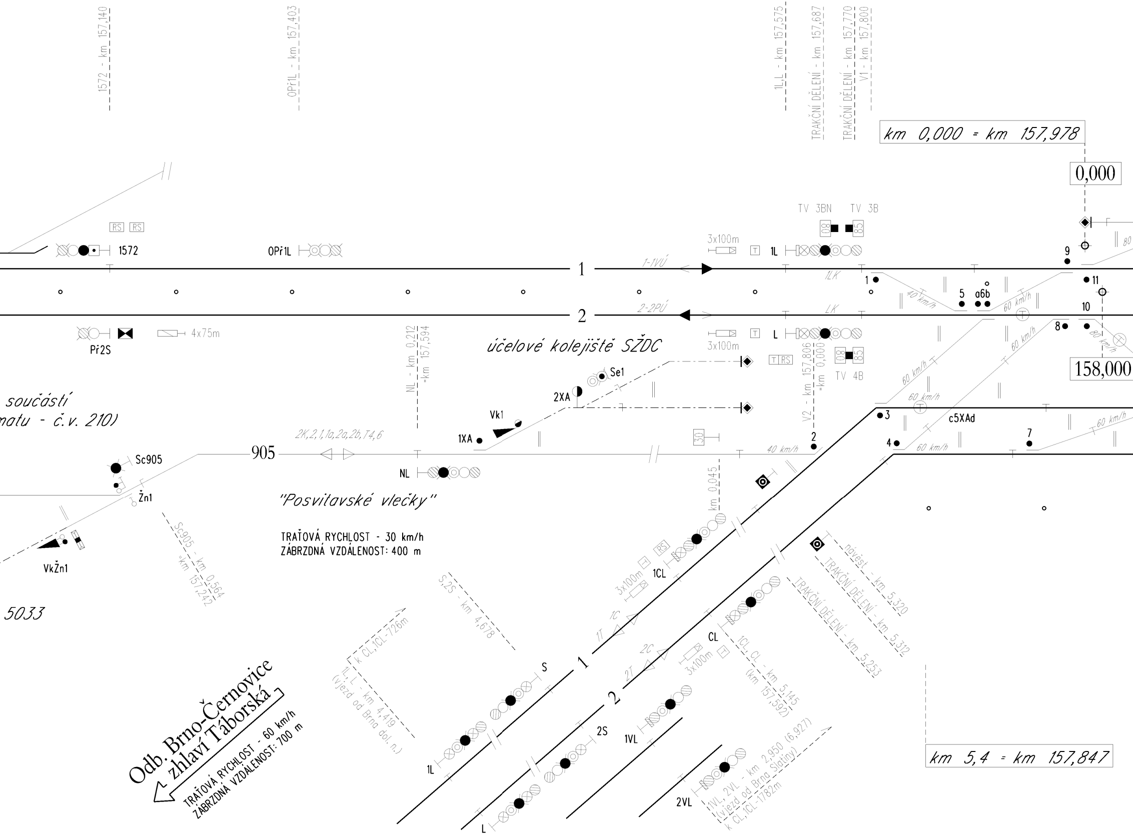
TABULKA VJEZDOVÝCH / ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

Na/z koleje	Rozhodující výhybky	Rychlost od/do											
		BRNO HL.N.		ODB. ČERNOVICE ZHL. TÁBORSKÁ		KOLEJE 905	MALOMĚŘIC		ADAMOVA		MALOMĚŘIC		
		1.TK	2.TK	1	2		1K	2K	1	2	T4	T6	T8
1a	1/5+	80	40	60	—	40	80	—	—	—	—	—	—
1a	1/5-	40	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
1	1/5+	80	40	60	—	40	—	—	120	—	—	—	—
1	1/5-	40	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—
2		40	80	40	60	40	—	—	—	120	—	—	—
2a		40	80	40	60	40	—	80	—	—	—	—	—
2b	16/18+	40	80	40	60	40	—	80	—	—	—	—	—
2b	12/15b-,16/18-	40	40	40	40	40	—	80	—	—	—	—	—
2b	12/15b+,16/18-	—	—	60	60	40	—	80	—	—	—	—	—
T4	12/15b-	40	40	40	40	40	—	—	—	—	—	—	—
T4	12/15b+	—	—	60	60	40	—	—	—	—	—	—	—
6	15a/17-	40	40	40	40	40	—	—	—	—	—	60	40
6	15a/17+	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	60	40

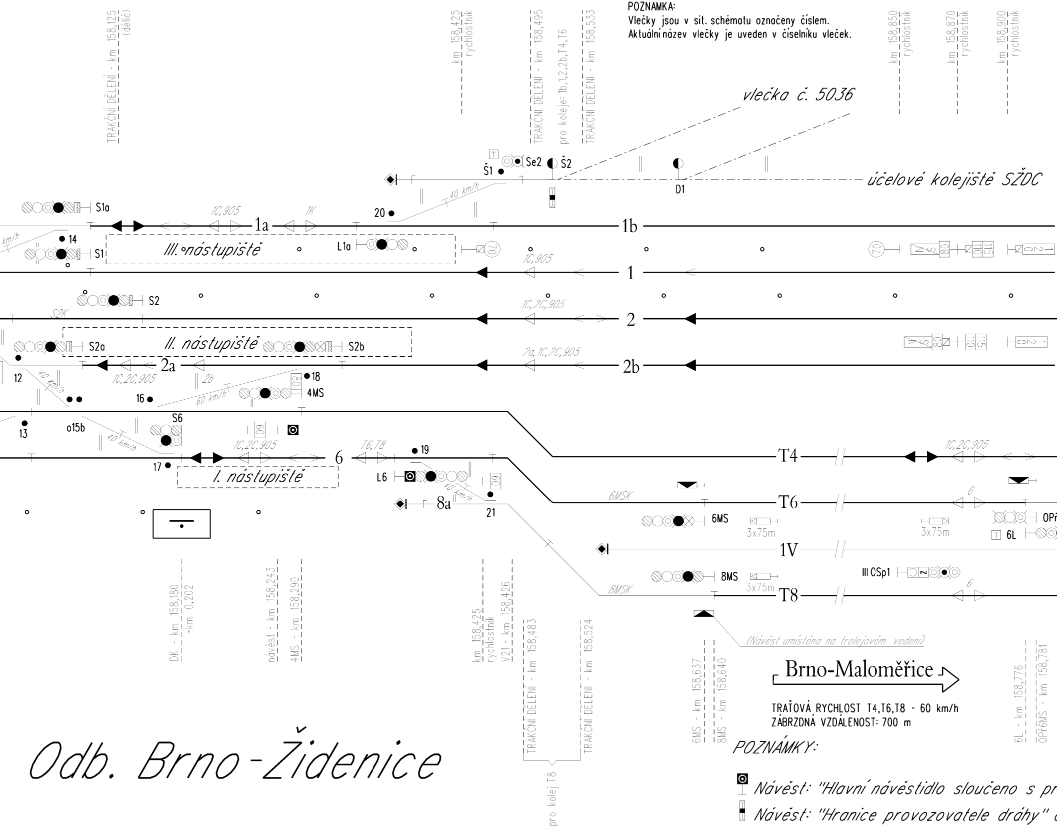
TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBRZDNÝCH VZDÁLENOSTÍ

OD NÁVĚSTIDLA	v km	K NÁVĚSTIDLU	v km	VZDÁLENOST
1L	157,727	L1a	158,334	607m
		L6	158,335	608m
L	157,727	L6	158,335	608m
		L1a	158,334	607m
1CL	157,592	L1a	158,334	742m
		L6	158,335	743m
CL	157,592	L6	158,335	743m
L6	158,335	6L	158,776	441m
		8L	158,972	637m
1KS	159,042	S1a	158,087	955m
1S	159,042	S1	158,087	955m
2S	159,042	S2	158,153	889m
2KS	159,042	S2b	158,295	747m
		S2a	158,110	932m
S2b	158,295	S2a	158,110	185m
6MS	158,637	S6	158,171	466m
8MS	158,640	S6	158,171	469m
S1a	158,087	1572	157,140	947m
		S (Černovice)	4,678	962m
S1	158,087	1572	157,140	947m
		S (Černovice)	4,678	962m
S2a	158,110	1572	157,140	970m
		S (Černovice)	4,678	985m
		2S (Černovice)	4,678	985m
NL	0,212	L6	158,335	741m
	157,594	L1a	158,334	740m


1567, PřIL - km 156,727
Brno-hl.n.
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 85 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700 m
157,000
PřIL
4x75m
1567
T RS RS
993
(areál Posvitavských vleček je
samostatného situačního schém
P1
991
P1 - km 0,822
most
km 0,385
vlečka č.


1572 - km 157,140
OPř1L - km 157,403
1L,L - km 157,575
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 157,687
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 157,770
V1 - km 157,800
km 0,000 = km 157,978
0,000
TV 3BN
TV 3B
08
85
RS
RS
1572
OPř1L
3x100m
T
1L
1
1-1VÚ
1LK
9
1
5
a6b
11
10
8
80
40 km/h
60 km/h
80 km/h
2
2-2PÚ
LK
Př2S
4x75m
L
3x100m
T RS
08
85
TV 4B
158,000
NL - km 0,212
-km 157,594
V2 - km 157,806
-km 0,000
účelové kolejiště SŽDC
Se1
2XA
Vk1
1XA
60 km/h
60 km/h
součástí
matu - č.v. 210)
2K,2,1,1a,2a,2b,T4,6
905
Sc905
Žn1
NL
30
40 km/h
2
3
c5XAd
4
7
60 km/h
60 km/h
km 0,045
"Posvitavské vlečky"
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 30 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400 m
VkŽn1
Sc905 - km 0,564
-km 157,242
5033
RS
3x100m
1CL
návěst - km 5,320
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 5,312
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 5,253
S,2S - km 4,678
K CL,1CL-726m
1L,L - km 4,419
(vjezd od Brna dol. n.)
1T
1C
2C
2T
CL
3x100m
1CL,CL - km 5,145
(km 157,592)
S
1
2
2S
1VL
1L
L
2VL
1VL,2VL - km 2,950 (6,927)
(vjezd od Brna Slatiny)
K CL,1CL-1782m
km 5,4 = km 157,847
Odb. Brno-Černovice
zhlaví Táborská
TRAŤOVÁ RYCHLOST - 60 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700 m

POZNÁMKA:
Vlečky jsou v sit. schématu označeny číslem.
Aktuální název vlečky je uveden v číselníku vleček.


TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 158,125 (dělič)
km 158,425 rychlostník
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 158,495
pro koleje: 1b,1,2,2b,T4,T6
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 158,533
km 158,850 rychlostník
km 158,870 rychlostník
km 158,900 rychlostník
vlečka č. 5036
účelové kolejiště SŽDC
Š1
Se2
Š2
D1
40 km/h
20
S1a
1C,905
1K
1a
1b
1
2
2a
2b
6
8a
T4
T6
1V
T8
14
S1
III. nástupiště
L1a
70
80
110
115
120
S2
S2K
1C,2C,905
S2a
II. nástupiště
S2b
2a,1C,2C,905
12
40 km/h
2b
18
4MS
16
60 km/h
13
a15b
S6
60
40 km/h
17
I. nástupiště
T6,T8
19
L6
21
6MSK
8MSK
6MS
8MS
3x75m
6
OPř
6L
III OSp1
(Návěst umístěna na trolejovém vedení)
DK - km 158,180 =km 0,202
návěst - km 158,243
4MS - km 158,290
km 158,425 rychlostník
V21 - km 158,426
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 158,483
TRAKČNÍ DĚLENÍ - km 158,524
pro kolej T8
6MS - km 158,637
8MS - km 158,640
6L - km 158,776
OPř6MS - km 158,781

Odb. Brno-Židenice

Brno-Maloměřice

TRAŤOVÁ RYCHLOST T4,T6,T8 - 60 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 700 m

POZNÁMKY:

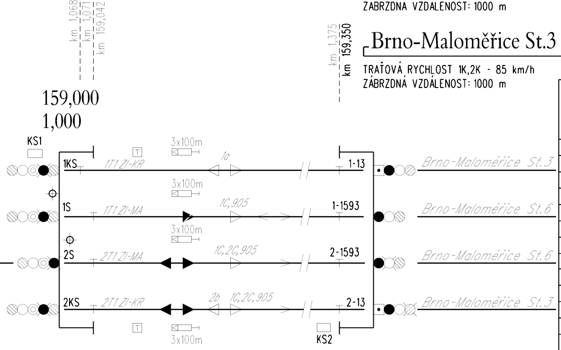
- Návěst: "Hlavní návěstidlo sloučeno s pr
- Návěst: "Hranice provozovatele dráhy"

Brno-Maloměřice St.6 - Adamov

TRAŤOVÁ RYCHLOST 1,2 - 140 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m

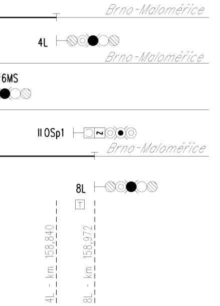
Brno-Maloměřice St.3 - Brno-Královo Pole

TRAŤOVÁ RYCHLOST 1K,2K - 85 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 1000 m


km 1,068
km 1,071
km 159,042
km 1,375
km 159,350
159,000
1,000
KS1
1KS
1T1 Zl-KR
T
3x100m
1a
1-13
Brno-Maloměřice St.3
1S
1T1 Zl-MA
3x100m
1C,905
1-1593
Brno-Maloměřice St.6
2S
2T1 Zl-MA
3x100m
1C,2C,905
2-1593
Brno-Maloměřice St.6
2KS
2T1 Zl-KR
2b
1C,2C,905
2-13
Brno-Maloměřice St.3
T
3x100m
KS2

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
1	157,800	J	S49	1:9	300	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
2	157,806	Obl.-o	S49	1:9	300	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
3	157,821	J	S49	1:12	500	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
4	157,823	Obl.-o	S49	1:12	500	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
5	157,874	J	S49	1:9	300	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
6ab	157,895	C	S49	1:9	190	-	-	dřevo	ČZ		EPR		
7	157,940	J	S49	1:14	760	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
8	157,959	J	S49	1:12	500	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
9	157,965	J	S49	1:12	500	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
10	157,965	J	S49	1:14	760	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
11	157,980	J	S49	1:14	760	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
12	0,059	J	S49	1:14	760	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
13	158,053	J	S49	1:14	760	L	-	dřevo	ČZ		EPR		


Brno-Maloměřice
4L
Brno-Maloměřice
6MS
II OSp1
Brno-Maloměřice
8L
T
4L - km 158,840
8L - km 158,972

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
1CL	5,145	L1a	158,334
	(157,592)	L6	158,335
CL	5,145	6MS	158,637
	(157,592)	8MS	158,640
1L	157,727	1S	159,042
L	157,727	2S	159,042
NL	0,212	1KS	1,071
	157,594	2KS	1,071
S1	158,087		
S1a	158,087	Se1	0,194
S2	158,153	Se2	158,446
S2a	158,110		
S2b	0,315	Př1L	156,727
	(158,295)	OPř1L	157,403
4MS	158,290	OPř6MS	158,781
S6	158,171		
Sc905	0,564		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Žel. svršek	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Snímač polohy	Přestavník	Zámek	Poznámka
14	0,101	J	S49	1:9	300	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
15	158,117	C	S49	1:9	190	-	-	dřevo	ČZ		EPR		
16	158,156	Obl.-j	S49	1:14	760	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
17	158,169	J	S49	1:9	300	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
18	0,304	J	S49	1:14	760	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
19	158,352	J	T	1:9	300	P	-	dřevo	ČZ		EPR		
20	0,378	J	S49	1:9	300	L	-	dřevo	ČZ		EPR		
21	158,426	J	S49	1:9	190	L	P	dřevo	HZ		EPR		
Š1	0,000	J	T	7°		L	P	dřevo	HZ		EPR		
5XAcd	157,888	K	S49	7°1'				dřevo	N				kol. křižovatka
1XA	0,202	J	T	7°		L	I	dřevo	HZ		EPR		
2XA	0,165	O	T	7°		P	I	dřevo	HZ				ručně stavěná
Žn1	0,564	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	HZ			△Žn1t/Žn1, △Žn1	
Vk1	—	—	—	—	—	—	I	—	—	—	EPN	—	
VkŽn1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	● VkŽn1/Žn1t/Žn1	

ředvěstí" dle SŽDC D1 čl. 1026

dle SŽDC D1 čl. 1153

Správa železniční dopravní cesty

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Výkres opraven dle podkladu zhotovitele (AŽD Praha)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	22.05. 2015	*Upraveno po připomínkách*	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
JAKUB SATORIA	JAKUB SATORIA	ING. PETR PAVLÍK
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Magistrát města Brna	OBEC: BRNO

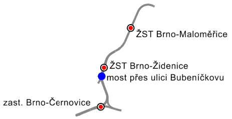
"Modernizace traťového úseku
Brno Maloměřice (včetně) -
- Brno Židenice (mimo)"

PS 31-28-01.1 Brno os. nádr. - Brno Židenice,
definitivní SZZ

Situační schéma Odb. Brno-Židenice,
elektrické zabezpečovací zařízení

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 071 - 233 - SP
ÚČEL	DSPS
DATUM	ZÁŘÍ 2016
FORMÁT	9A4
MĚŘÍTKO	--
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1	200

Orientační schéma:


ŽST Brno-Maloměřice
ŽST Brno-Židenice
most přes ulici Bubeníčkovu
zast. Brno-Černovice

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	28.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ladislav Dorazil
P01	15.10.2023	Pracovní verze k připomínkám	Ing. Ladislav Dorazil

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost Zimal**
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz
Zhotovitel části:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina Specialista: Ing. Ladislav Dorazil

Název stavby/akce:	**"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"**		Označení investora: S621900067 Označení zhotovitele: 23-041-235-US
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Brno-Židenice, Úpravy SZZ**		Číslo objektu: **PS 31-01-11**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schema žst.Brno Židenice		Číslo přílohy: **2.003**
Odpovědný projektant: Ing. Petr Szabo	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Szabo	Měřítko: Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice	TUDU: 200204	Smluvní datum zpracování: **28.12.2023**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621900067	_DUSL	__D111	_PS310111	_XX	_2_003	_001

[Prostor pro další informace]