TABULKA VJEZDOVÝCH / ODJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

Nár. č.	Kolejiště výpravčí	VJEZDOVÁ RYCHLOST				ODJEZDOVÁ RYCHLOST					
		BRNO-HL.N.	TIŠ. TAXOPARK	KVILE Z. NOS.		BRAUNER	SCHWIM		TRUTNOV		
51	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
52	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
53	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
54	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
55	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
56	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
57	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
58	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
59	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
60	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
61	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
62	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
63	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
64	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
65	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
66	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
67	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
68	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
69	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
70	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
71	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
72	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
73	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
74	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
75	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
76	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
77	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
78	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
79	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
80	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
81	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
82	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
83	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
84	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
85	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
86	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
87	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
88	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
89	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
90	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
91	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
92	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
93	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
94	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
95	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
96	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
97	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
98	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
99	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
100	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
101	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
102	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
103	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
104	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
105	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
106	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
107	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
108	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
109	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
110	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
111	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
112	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
113	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
114	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
115	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
116	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
117	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
118	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
119	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
120	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
121	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
122	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
123	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
124	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
125	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
126	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
127	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
128	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
129	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
130	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
131	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
132	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
133	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
134	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
135	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
136	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
137	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
138	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
139	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
140	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
141	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
142	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
143	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
144	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
145	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
146	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
147	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
148	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
149	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
150	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
151	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
152	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
153	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
154	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
155	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
156	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
157	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
158	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
159	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
160	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
161	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
162	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
163	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
164	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
165	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
166	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
167	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
168	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
169	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
170	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
171	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
172	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
173	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
174	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
175	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
176	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
177	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
178	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
179	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
180	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
181	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
182	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
183	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
184	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
185	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
186	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
187	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
188	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
189	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
190	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
191	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
192	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
193	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
194	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
195	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
196	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
197	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
198	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
199	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—
200	1/1a	80	80	80	—	40	80	—	—	—	—

TABULKA NEDOSTATEČNÝCH ZÁBROZNÝCH VZDÁLENOSTÍ

SE. NÁVĚSTIDLA	v km	V NÁVĚSTIDLA	ve km	VZDÁLENOST
1	157,000	1	157,000	0 m
		1a	156,925	75m
		1b	156,925	75m
1/1a	157,000	1	157,000	0 m
		1a	156,925	75m
		1b	156,925	75m
2	157,000	2	157,000	0 m
		2a	156,925	75m
		2b	156,925	75m
2/1a	157,000	2	157,000	0 m
		2a	156,925	75m
		2b	156,925	75m
V	158,000	V	158,000	0 m
		IV	158,075	75m
		VI	158,075	75m
IV	158,000	V	158,000	0 m
		IV	158,075	75m
		VI	158,075	75m
VI	158,000	V	158,000	0 m
		IV	158,075	75m
		VI	158,075	75m
1/1b	157,000	1	157,000	0 m
		1a	156,925	75m
		1b	156,925	75m
1b	157,000	1	157,000	0 m
		1a	156,925	75m
		1b	156,925	75m
2b	157,000	2	157,000	0 m
		2a	156,925	75m
		2b	156,925	75m
2/1b	157,000	2	157,000	0 m
		2a	156,925	75m
		2b	156,925	75m
T4	158,000	T4	158,000	0 m
		T6	158,075	75m
		T8	158,075	75m
T6	158,000	T4	158,000	0 m
		T6	158,075	75m
		T8	158,075	75m
T8	158,000	T4	158,000	0 m
		T6	158,075	75m
		T8	158,075	75m

POZNÁMKA
Všeby jsou v sil. schématu označeny číslem.
Aktuálním názvy všeby je uveden v číselnku všeob.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km	NÁVĚSTIDLO	POLOHA v km
1	157,000	1a	156,925
1/1a	157,000	1a	156,925
2	157,000	2a	156,925
2/1a	157,000	2a	156,925
V	158,000	IV	158,075
IV	158,000	V	158,075
VI	158,000	V	158,075
1/1b	157,000	1b	156,925
1b	157,000	1a	156,925
2b	157,000	2a	156,925
2/1b	157,000	2a	156,925
T4	158,000	T6	158,075
T6	158,000	T4	158,075
T8	158,000	T4	158,075
1-1	157,000	1-1	157,000
1-1S1	157,000	1-1	157,000
2-1	157,000	2-1	157,000
2-1S1	157,000	2-1	157,000
1-1S2	157,000	1-1	157,000
2-1S2	157,000	2-1	157,000
1-1S3	157,000	1-1	157,000
1-1S1	157,000	1-1	157,000
2-1S3	157,000	2-1	157,000
2-1S1	157,000	2-1	157,000

TABULKA VÝHYBEK

VÝHYBKA	POLOHA v km	ČÍSLO	POLOHA v km
1	157,000	1a	156,925
2	157,000	2a	156,925
3	157,000	3a	156,925
4	157,000	4a	156,925
5	157,000	5a	156,925
6	157,000	6a	156,925
7	157,000	7a	156,925
8	157,000	8a	156,925
9	157,000	9a	156,925
10	157,000	10a	156,925
11	157,000	11a	156,925
12	157,000	12a	156,925
13	157,000	13a	156,925
14	157,000	14a	156,925
15	157,000	15a	156,925
16	157,000	16a	156,925
17	157,000	17a	156,925
18	157,000	18a	156,925
19	157,000	19a	156,925
20	157,000	20a	156,925
21	157,000	21a	156,925
22	157,000	22a	156,925
23	157,000	23a	156,925
24	157,000	24a	156,925
25	157,000	25a	156,925
26	157,000	26a	156,925
27	157,000	27a	156,925
28	157,000	28a	156,925
29	157,000	29a	156,925
30	157,000	30a	156,925
31	157,000	31a	156,925
32	157,000	32a	156,925
33	157,000	33a	156,925
34	157,000	34a	156,925
35	157,000	35a	156,925
36	157,000	36a	156,925
37	157,000	37a	156,925
38	157,000	38a	156,925
39	157,000	39a	156,925
40	157,000	40a	156,925
41	157,000	41a	156,925
42	157,000	42a	156,925
43	157,000	43a	156,925
44	157,000	44a	156,925
45	157,000	45a	156,925
46	157,000	46a	156,925
47	157,000	47a	156,925
48	157,000	48a	156,925
49	157,000	49a	156,925
50	157,000	50a	156,925
51	157,000	51a	156,925
52	157,000	52a	156,925
53	157,000	53a	156,925
54	157,000	54a	156,925
55	157,000	55a	156,925
56	157,000	56a	156,925
57	157,000	57a	156,925
58	157,000	58a	156,925
59	157,000	59a	156,925
60	157,000	60a	156,925
61	157,000	61a	156,925
62	157,000	62a	156,925
63	157,000	63a	156,925
64	157,000	64a	156,925
65	157,000	65a	156,925
66	157,000	66a	156,925
67	157,000	67a	156,925
68	157,000	68a	156,925
69	157,000	69a	156,925
70	157,000	70a	156,925
71	157,000	71a	156,925
72	157,000	72a	156,925
73	157,000	73a	156,925
74	157,000	74a	156,925
75	157,000	75a	156,925
76	157,000	76a	156,925
77	157,000	77a	156,925
78	157,000	78a	156,925
79	157,000	79a	156,925
80	157,000	80a	156,925
81	157,000	81a	156,925
82	157,000	82a	156,925
83	157,000	83a	156,925
84	157,000	84a	156,925
85	157,000	85a	156,925
86	157,000	86a	156,925
87	157,000	87a	156,925
88	157,000	88a	156,925
89	157,000	89a	156,925
90	157,000	90a	156,925
91	157,000	91a	156,925
92	157,000	92a	156,925
93	157,000	93a	156,925
94	157,000	94a	156,925
95	157,000	95a	156,925
96	157,000	96a	156,925
97	157,000	97a	156,925
98	157,000	98a	156,925
99	157,000	99a	156,925
100	157,000	100a	156,925

TABULKA VÝHYBEK

VÝHYBKA	POLOHA v km	ČÍSLO	POLOHA v km
101	157,000	101a	156,925
102	157,000	102a	156,925
103	157,000	103a	156,925
104	157,000	104a	156,925
105	157,000	105a	156,925
106	157,000	106a	156,925
107	157,000	107a	156,925
108	157,000	108a	156,925
109	157,000	109a	156,925
110	157,000	110a	156,925
111	157,000	111a	156,925
112	157,000	112a	156,925
113	157,000	113a	156,925
114	157,000	114a	156,925
115	157,000	115a	156,925
116	157,000	116a	156,925
117	157,000	117a	156,925
118	157,000	118a	156,925
119	157,000	119a	156,925
120	157,000	120a	156,925
121	157,000	121a	156,925
122	157,000	122a	156,925
123	157,000	123a	156,925
124	157,000	124a	156,925
125	157,000	125a	156,925
126	157,000	126a	156,925
127	157,000	127a	156,925
128	157,000	128a	156,925
129	157,000	129a	156,925
130	157,000	130a	156,925
131	157,000	131a	156,925
132	157,000	132a	156,925
133	157,000	133a	156,925
134	157,000	134a	156,925
135	157,000	135a	156,925
136	157,000	136a	156,925
137	157,000	137a	156,925
138	157,000	138a	156,925
139	157,000	139a	156,925
140	157,000	140a	156,925
141	157,000	141a	156,925
142	157,000	142a	156,925
143	157,000	143a	156,925
144	157,000	144a	156,925
145	157,000	145a	156,925
146	157,000	146a	156,925
147	157,000	147a	156,925
148	157,000	148a	156,925
149	157,000	149a	156,925
150	157,000	150a	156,925
151	157,000	151a	156,925
152	157,000	152a	156,925
153	157,000	153a	156,925
154	157,000	154a	156,925
155	157,000	155a	156,925
156	157,000	156a	156,925
157	157,000	157a	156,925
158	157,000	158a	156,925
159	157,000	159a	156,925
160	157,000	160a	156,925
161	157,000	161a	156,925
162	157,000	162a	156,925
163	157,000	163a	156,925
164	157,000	164a	156,925
165	157,000	165a	156,925
166	157,000	166a	156,925
167	157,000	167a	156,925
168	157,000	168a	156,925
169	157,000	169a	156,925
170	157,000	170a	156,925
171	157,000	171a	156,925
172	157,000	172a	156,925
173	157,000	173a	156,925
174	157,000	174a	156,925
175	157,000	175a	156,925
176	157,000	176a	156,925
177	157,000	177a	156,925
178	157,000	178a	156,925
179	157,000	179a	156,925
180	157,000	180a	156,925
181	157,000	181a	156,925
182	157,000	182a	156,925
183	157,000	183a	156,925
184	157,000	184a	156,925
185	157,000	185a	156,925
186	157,000	186a	156,925
187	157,000	187a	156,925
188	157,000	188a	156,925
189	157,000	189a	156,925
190	157,000	190a	156,925
191	157,000	191a	156,925
192	157,000	192a	156,925
193	157,000	193a	156,925
194	157,000	194a	156,925
195	157,000	195a	156,925
196	157,000	196a	156,925
197	157,000	197a	156,925
198	157,000	198a	156,925
199	157,000	199a	156,925
200	157,000	200a	156,925

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

sfdi Státní fond dopravní infrastruktury

Výkres opraven dle podkladu zhotovitele (AŽD Praha)

REVIZE Č.	DATUM	DŮVOD	ČÍSLO SOUPISKY
	22.05.2026	Upraveno po připomínkách	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LIGSKÁNSKÁ 8, 772 00 Olomouc
tel. +420 585 572 444
E-mail: mcoinfo@mcoinfo.cz
e-mail: mcoinfo@moravia.sk
http://www.mcoinfo.cz

OBJEDNATEL:	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. LADISLAV BORAZIL	ZHOTOVITEL: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAPRAV. VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
JAKUB SATORA	JAKUB SATORA	ING. PIETR PAVLÍK
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÍ OO: Magistrát města Brna	OBEC: BRNO
"Modernizace traťového úseku Brno Maloměřice (včetně) - Brno Židenice (mimo)"		Zak. ČÍSLO MCO: 16 - 071 - 233 - SP
PS 31-28-01.1 Brno os. nádr. - Brno Židenice, definitivní SZZ		ODIL: DSPS
		DATUM: ZÁŘÍ 2016
		FORMÁT: 594
		MĚŘÍTKO: —
Situační schéma Odb. Brno-Židenice, elektrická zabezpečovací zařízení		ČÁST: POŘ.Č.
		D.1.1 200

Investiční investor:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
	Nerudova 772/1, 779 00 Olomouc
Zhotovitel dílo:	Společnost Zimat
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1083/8, 779 00 Olomouc
Zhotovitel části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1083/8, 779 00 Olomouc
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Maina — Specialista: Ing. Ladislav Borazil

Název stavby/akce:	"Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice"
Název části:	Dokumentace objektů a technických zařízení
Název objektu/SO části:	ŽST Brno-Židenice, Úpravy SZZ
Název přílohy:	Situační schéma žst.Brno-Židenice
Číslo akce (dle zhotov.):	2.003
Odpovědný projektant: Ing. Petr Sladký	Zpracovatel přílohy:
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Židenice, Zábrdovice
Měřítko:	Formáty: 9x64
TUDU:	26324
Objednávka:	26.12.2023
Číslo projektu:	0458L
Stavební objekt:	
Číslo části dokumentace:	
Soupeň dokumentace:	
Datum/ verze tisku:	